

0 Änderungen

07.01.2005 [Dignath]: Erste Version

03.10.2005 [Dignath]: Abbildungen eingefügt, Kurve 250 mm auf ≥ 250 mm geändert

1 Anwendungsbereich

Die im Folgenden beschriebene Standard-Schnittstelle wird so häufig wie möglich zwischen den Modulen der Albula Strecke verwendet. Wo eine Verwendung nicht möglich ist, wird entweder eine weitere Schnittstelle definiert oder die entsprechenden Module werden gemeinsam aufgebaut und gelagert.

2 Beschreibung der Schnittstelle

An der Schnittstelle liegt eine eingleisige Strecke vor. Die Schnittstelle erstreckt sich über die gesamte Modulbreite von 600 mm. Die Verbindung zweier Module erfolgt über 2 Schraubverbindungen. Über der Modulbreite sind 2 rechteckige Griff und Kabelöffnungen vorgesehen.

Im Folgenden wird ein Koordinatensystem verwendet, welches so angeordnet ist, dass die x-Achse in Richtung der Modultiefe und die y-Achse in Richtung der Modulhöhe zeigen. Der Nullpunkt befindet sich in der Mitte der Strecke auf Höhe der SOK.

Alle Toleranzen betragen ± 1 mm, sofern nicht anders angegeben.

	Beschreibung	x / mm	y / mm
Position der Strecke	Zentrum SOK	0 \pm 0	0 \pm 0
Steigung	35 ‰		
Kurvenradius	R (mindestens 250 mm)		
Mittelpunkt der Kurve		R (≥ 250)	0
Gestaltung des Bahndamms	siehe Abb. 1		
vordere Modulkante		-60	
hintere Modulkante		540	
untere Modulkante (talseitig)			-100
Höchster Punkt der Schnittstelle			170
Position der vorderen Schraube	Symmetrieachse	0	-40
Position der hinteren Schraube	Symmetrieachse	480	-40
Schraube	M8, mit 4-Kant unter Kopf		
Bohrungsdurchmesser, bergseitig	9 mm mit 4-Kant		
Bohrungsdurchmesser, talseitig	12 mm (siehe Abb. 3)		
vorderes Griffloch	erste Ecke	40	-20
	zweite Ecke	190	-80
hinteres Griffloch	erste Ecke	290	-20
	zweite Ecke	440	-80
Gestaltung der Geländekante	siehe Abb. 2		

----- info@Zm-Bahn.de -----

Gesellschaft zur Herstellung und Verbreitung exquisiter Eisenbahnmodelle im
Maßstab 1:220 des Fuhrparks der Rhätischen Bahn/Graubünden

----- http://www.Zm-Bahn.de -----

3 Abbildungen

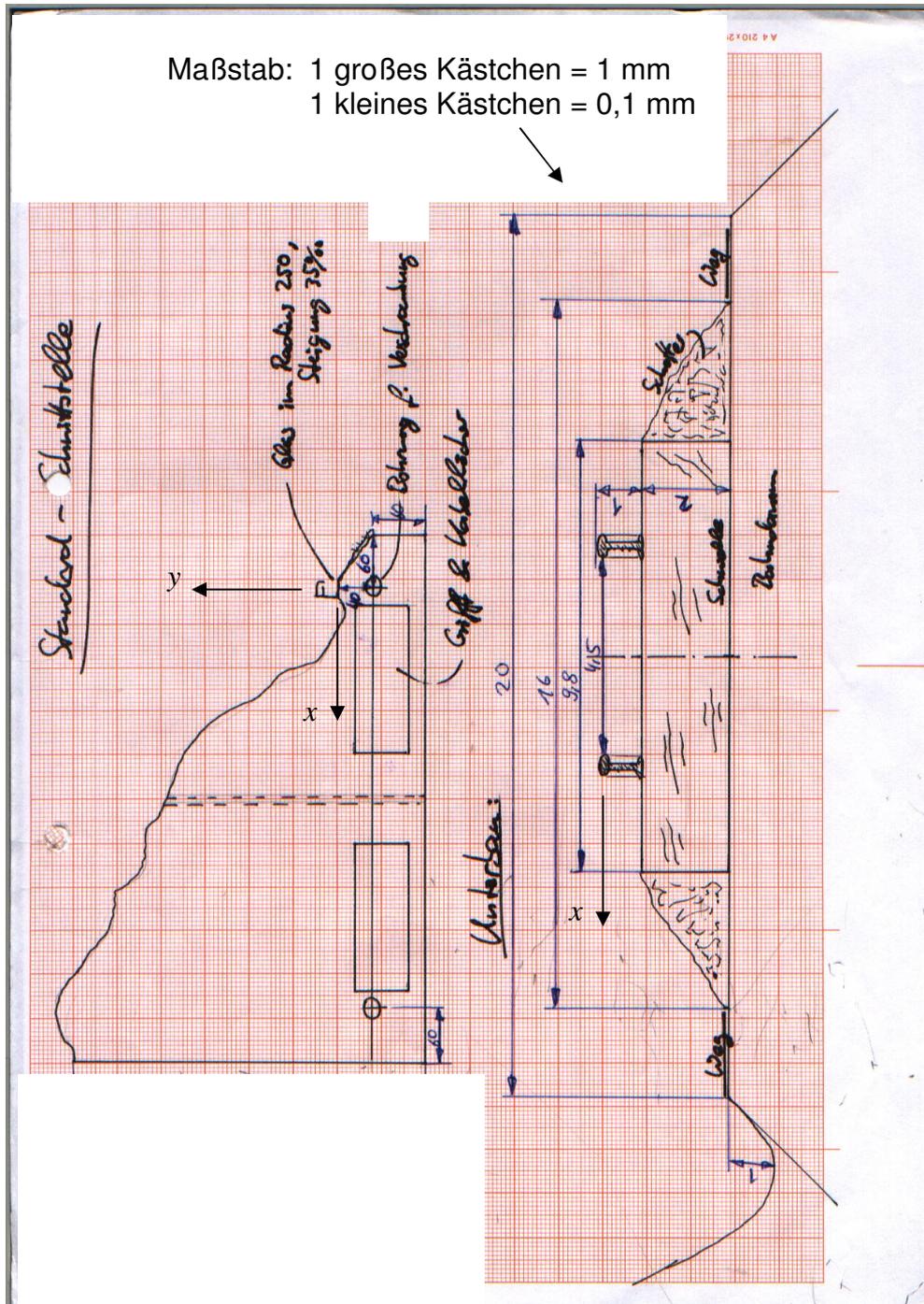


Abbildung 1: Prinzipieller Aufbau und Bahndamm an Schnittstelle

----- info@Zm-Bahn.de -----

Gesellschaft zur Herstellung und Verbreitung exquisiter Eisenbahnmodelle im
Maßstab 1:220 des Fuhrparks der Rhätischen Bahn/Graubünden

----- http://www.Zm-Bahn.de -----

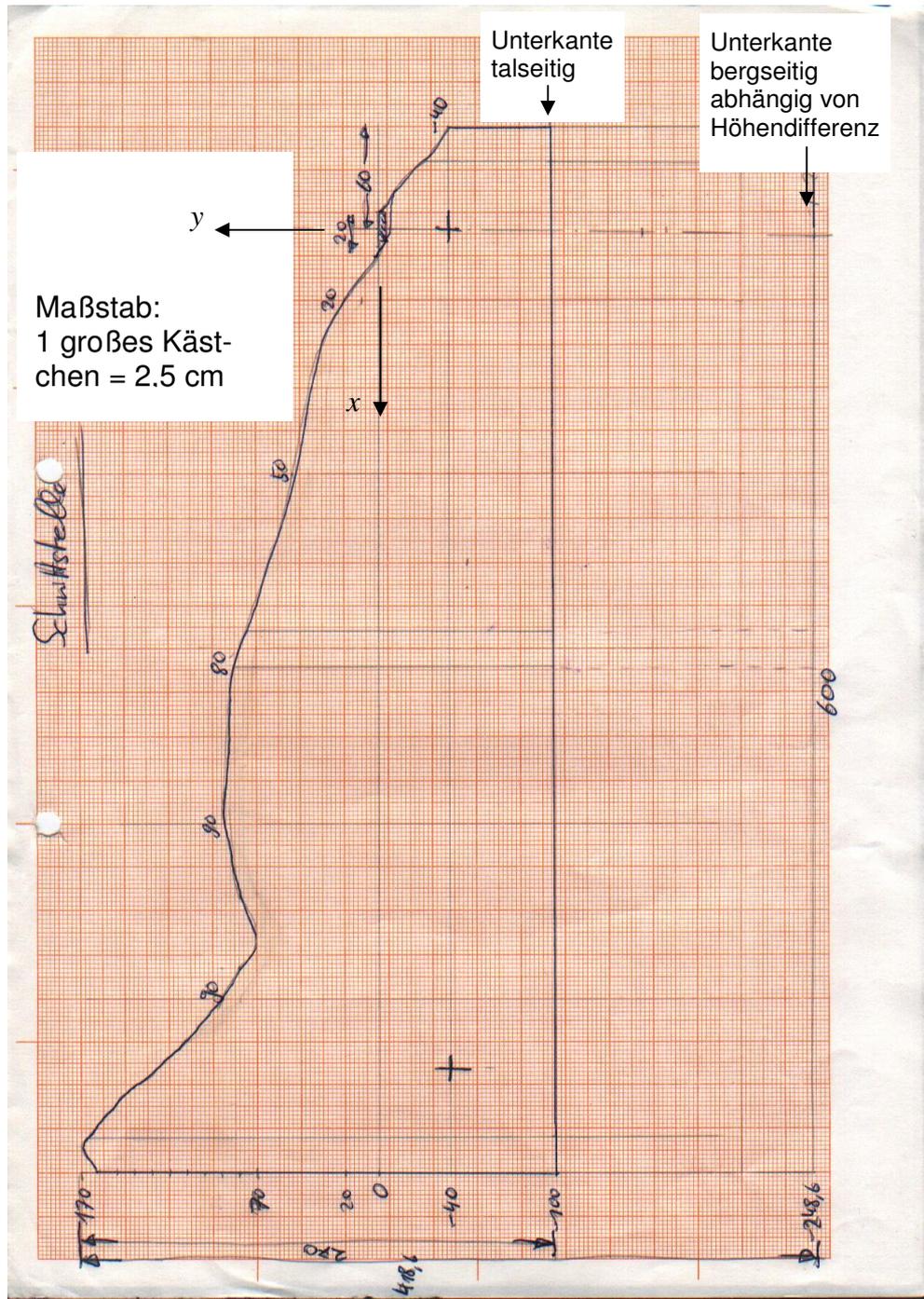


Abbildung 2: Geländeform an Schnittstelle

----- info@Zm-Bahn.de -----

Gesellschaft zur Herstellung und Verbreitung exquisiter Eisenbahnmodelle im
Maßstab 1:220 des Fuhrparks der Rhätischen Bahn/Graubünden

----- http://www.Zm-Bahn.de -----

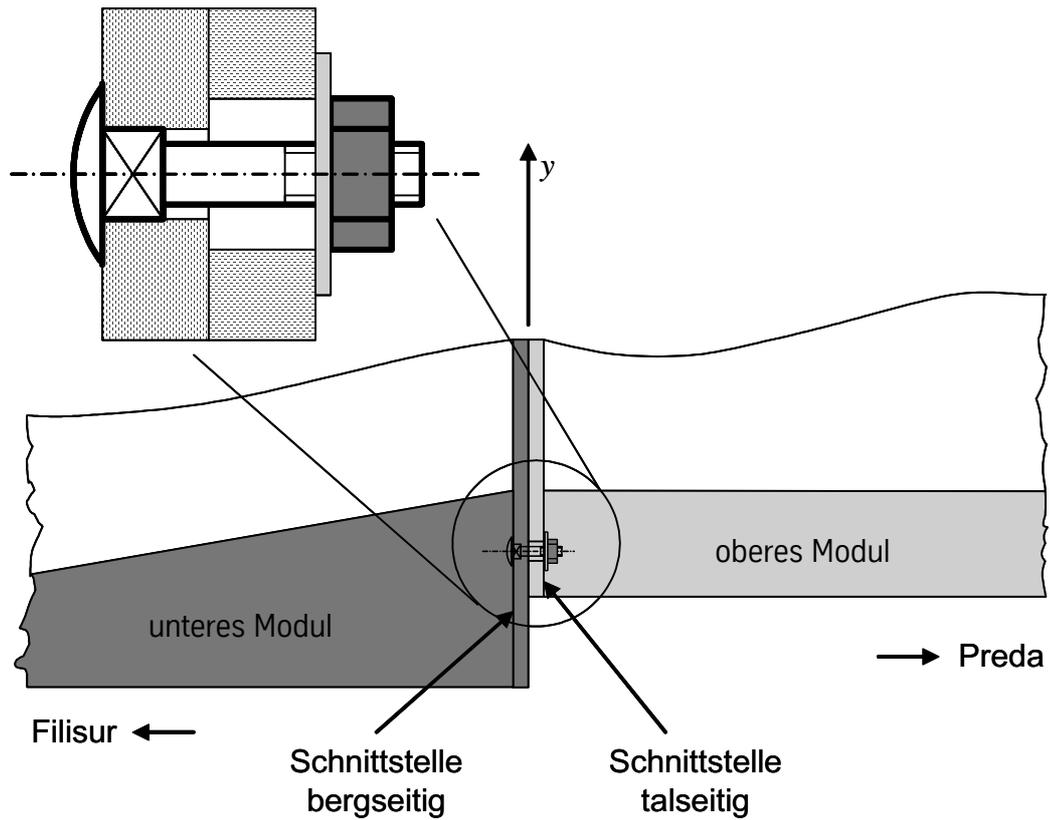


Abbildung 3: Schraubverbindung der Schnittstelle